



Motor Cummins 6LT9.3

Potencia bruta 162 kW (220 hp) a 2000 rpm

Potencia neta 149 kW (202 hp) a 2000 rpm

Peso operativo 16 700 kg

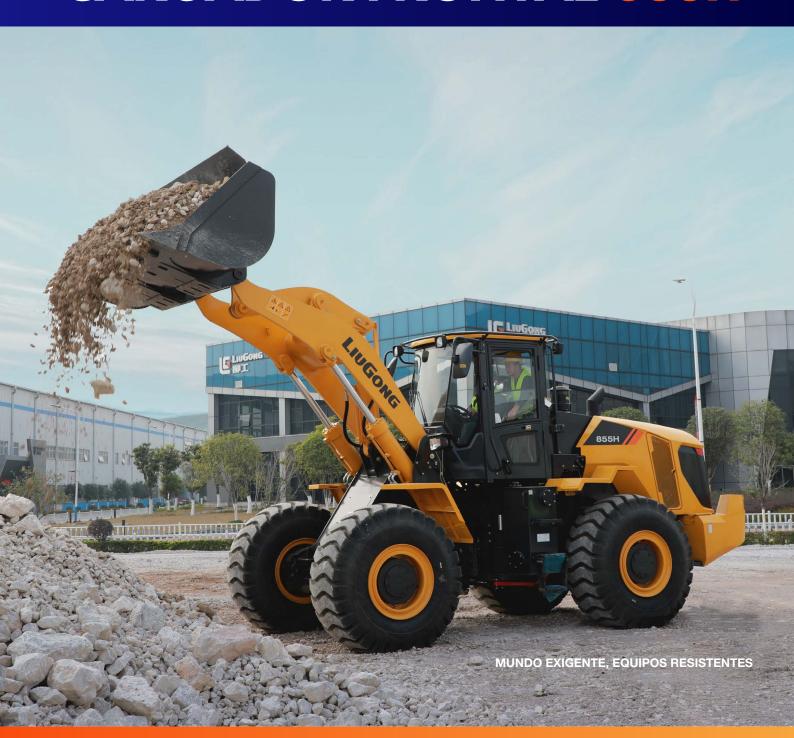
Tamaño de cucharón estándar 3,0 m3

Fuerza de desprendimiento 165 kN

estándar

Espacio de descarga estándar 3056 mm

CARGADOR FRONTAL 855H



CARGADOR FRONTAL 855H





| MOTOR | |
|--|-----------------------------------|
| Regulaciones sobre emisiones | Tier 2 / Fase II |
| Fabricante | Cummins |
| Modelo | 6LT9.3 |
| Potencia bruta | 162 kW (220 hp) a 2000 rpm |
| Potencia neta | 149 kW (202 hp) a 2000 rpm |
| Par máximo | 980 N • m |
| Cilindrada | 9,3 |
| Cantidad de cilindros | 6 |
| Aspiración | Turboalimentado |
| TRANSMISIÓN | |
| Tipo de transmisión | Planetaria, Powershift |
| Convertidor de par | Etapa doble, cuatro elementos |
| Velocidad máxima de desplazamiento, avance | 40 km/h |
| Velocidad máxima de desplazamiento, retroceso | 17 km/h |
| Cantidad de velocidades, avance | 2 |
| Cantidad de velocidades, | 1 |
| retroceso | |
| EJES | |
| Tipo delantero diferencial | Convencional |
| Tipo trasero diferencial | Convencional |
| Oscilación del eje | ±10° |
| DIRECCIÓN | |
| Configuración de la dirección | Articulada |
| Presión de alivio de la dirección | 16.5 MPa |
| | 10,0 1411 4 |
| FRENOS | |
| Tipo de freno de servicio | Freno de disco con pinza |
| Accionamiento del freno de servicio | Hidráulico con aplicación de aire |
| Tipo de freno de mano | Control de eje flexible |
| Accionamiento del freno de mano | Mecánico |
| SISTEMA HIDRÁULICO | |
| Tipo de bomba principal | Engranaje |
| Presión de alivio principal | 18 MPa |
| Elevación | 5,8 s |
| Tiempo de descarga | 1,5 s |
| | ., |
| Tiempo de flotación hacia abaio | 30s |
| Tiempo de flotación hacia abajo Tiempo total de ciclo | 3,0 s 10,3 s |

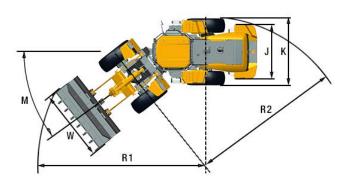
| 1 | | 53 |
|----------|---|--------|
| Α | В | S4 C |
| <u> </u> | | \$ E P |

| RENDIMIENTO DEL BRAZO CARGADOR con cucharón (| estándar 3,0 m³ |
|---|------------------------|
| Carga de vuelco - recto (ISO 14397-1:2007) | 13 000 kg |
| Carga de vuelco - giro total (ISO 14397-1:2007) | 11 100 kg |
| Fuerza de desprendimiento del cucharón | 165 kN |
| A Altura máxima de la barra de acoplamiento | 4114 mm |
| B Espacio libre en altura máxima de descarga | 3056 mm |
| C Alcance en altura máxima de descarga | 1149 mm |
| D Profundidad de excavación máxima, nivel del cucharón | 50 mm |
| S ₁ Retorno del cucharón a nivel del suelo | 43° |
| S ₂ Retorno del cucharón en el transporte | 48° |
| S ₃ Retorno del cucharón a altura máxima | 63° |
| S ₄ Ángulo máximo de descarga en altura máxima | 46° |
| RENDIMIENTO DEL CUCHARÓN | |
| Cucharón de referencia | 2,7 - 5 m ³ |
| DIMENSIONES | |
| E Distancia del suelo | 431 mm |
| G Distancia entre ejes | 3250 mm |
| H Altura de la cabina | 3500 mm |

| DIMENSIONES | |
|--|---------|
| E Distancia del suelo | 431 mm |
| G Distancia entre ejes | 3250 mm |
| H Altura de la cabina | 3500 mm |
| J Banda de rodadura | 2150 mm |
| K Ancho sobre neumáticos | 2750 mm |
| L Longitud con el cucharón apoyado en el suelo | 8066 mm |
| M Ángulo de giro, ambos lados | 38° |
| P Ángulo trasero de salida | 30° |
| R1 Radio de giro, transporte con cucharón | 6797 mm |
| R2 Radio de giro, superficie del neumático | 6086 mm |
| W Ancho sobre cucharón | 2976 mm |
| NEUMÁTICOS | |

| PESOS OPERATIVOS | |
|-------------------------|-----------|
| Peso operativo | 16 700 kg |
| CAPACIDADES DE SERVICIO | |
| Tanque de combustible | 300 I |

| Tanque de combustible | 300 l |
|----------------------------------|-----------|
| Aceite del motor | 22 |
| Sistema de refrigeración | 42 I |
| Sistema hidráulico | 225 |
| Transmisión y convertidor de par | 45 I |
| Ejes, frontal/trasero | 33 1/33 1 |



Fullen International Perú SAC | Representante Oficial LiuGong Perú



Autopista Panamericana Sur Km 29,5 | Lurín | Lima



(51-1) 7196-815 / 814



Tamaño de neumático





(m) www.fullen.pe

23.5 - 25

